

À Presidente da

Comissão de Licitação

Empresa de Planejamento e Logística S/A – EPL

Setor Comercial Sul, Quadra 9, Lote C, Complexo Parque Cidade
Corporate, Torre C – 7º e 8º andares

Brasília/DF

CEP.: 70.308-200

RDC Eletrônico nº 010/2013

Processo: 50840.000354/2013

Assunto: Resposta a carta n. 1077/2013 – EPL
Diligências RDC 10/2013

Brasília, 30 de dezembro de 2013.

Prezada Presidente,

A empresa Zago Engenharia e Meio Ambiente LTDA, inscrita no CNPJ sob o n. 12.572.906/0001-60, no âmbito do RDC Eletrônico n. 010/2013, em atenção à carta n. 1077/2013 – EPL, vem informar e requerer o que se segue.

O carta n. 1077/2013 concluiu que:

Considerando a análise apresentada, sugerimos à Comissão de Licitação a realização de diligências à empresa proponente para obtenção de documento formal, assinado pelo seu representante legal da empresa:

- Apresentando o detalhamento das composições descritas no item 2.11.
- Apresentando a planilha “Composição Orçamentária” (e outras que achar pertinente em função dos novos

cálculos) devidamente corrigida
conforme análise do item 2.12

Em relação à apresentação do detalhamento da composição dos encargos sociais, dos Custos Administrativos, da Remuneração da empresa e Despesas Fiscais é importante destacar que tal documentação encontra-se na antepenúltima página da documentação apresentada, às fls. 123/124.

DEMONSTRATIVO DE COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS

GRUPO A – OBRIGAÇÕES SOCIAIS		32,50%
1	Previdência Social	20,00%
2	FGTS	8,00%
3	Salário Educação	2,50%
4	Seguro Acidente de Trabalho	2,00%

GRUPO B – ENCARGOS TRABALHISTAS I		27,21%
1	Repouso semanal remunerado	4,00%
2	Férias	7,25%
3	1/3 constitucional de férias	2,08%
4	Feriados	1,97%
5	Auxílio enfermidade	1,00%
6	Acidentes de trabalho	0,60%
7	Licença paternidade	0,89%
8	Licença maternidade	1,09%
9	13º salário	8,33%

GRUPO C – ENCARGOS TRABALHISTAS II		12,48%
1	Multa por dispensa sem justa causa	5,49%
2	Aviso prévio indenizado	6,99%

GRUPO D – INCIDÊNCIA DO GRUPO A NO GRUPO B		11,85%
1	Grupo A x (Grupo B + Grupo C)	11,85%

TOTAL ENCARGOS TRABALHISTAS		84,04%
-----------------------------	--	--------

DEMONSTRATIVO DE REMUNERAÇÃO DA EMPRESA

REMUNERAÇÃO	ALÍQUOTA (%)
Lucro	10
Eventuais	2
TOTAL:	12,00

DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DAS DESPESAS FISCAIS

TRIBUTOS	ALÍQUOTA (%)
ISS	5
COFINS	3
PIS	0,65
Total da Alíquota	8,65

DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS ADMINISTRATIVOS

TRIBUTOS	ALÍQUOTA (%)
Vale Transporte	1
Vale Alimentação	1,5
Exames Admissionais e Demissionais	3
Administração Local	10
Administração Central	10
Seguro de Responsabilidade Civil	2
Contribuição Sindical	1,5
Outros (PPRA/PPP/PCMSO)	1
Total da Alíquota	30

Em relação à planilha de Composição Orçamentária ocorreu um pequeno erro formal no cálculo das despesas fiscais, contudo, nada interfere no valor global ofertado e na exequibilidade proposta ora apresentada.

EIA/RIMA, PBA E ASV					
COMPOSIÇÃO ORÇAMENTÁRIA					
Rodovia:	BR-163 MS			Processo No 50840.000354/2013	
Trecho:	Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT				
Segmento:	km 0 ao Km 847,2			Mês Base: dez/13	
Extensão:	847,2 km				
Prazo de Execução Total:	480 dias				
DISCRIMINAÇÃO				VALOR (R\$)	
				PARCIAL	TOTAL
A - EQUIPE TÉCNICA					1.428.818,66
	A.1 - Pessoal de Nível Superior			1.306.690,66	
	A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Auxiliar			122.128,00	
	A.3 - Pessoal Administrativo				
B - ENCARGOS SOCIAIS					1.200.779,20
Taxas	84,04%	% do item "A", excluindo os consultores		1.200.779,20	
Taxas	20,00%	Consultores			
C - CUSTOS ADMINISTRATIVOS					428.645,60
	Taxas	30%	% do item "A"	428.645,60	
D - DESPESAS GERAIS					1.047.173,68
D.1 - Passagens Aéreas				257.400,00	
D.2 - Diárias por deslocamento				356.084,00	
D.3 - Veículos				125.016,00	
D.4 - Serviços Gráficos				20.861,50	
D.5 - Despesas Gerais				242.020,00	
D.6 - Equipamentos				45.792,18	
I - CUSTOS DIRETOS (A+B+C+D)					4.105.417,14
II - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA					492.650,06
	Taxas	12%	% do item "I"	4.105.417,14	
III - DESPESAS FISCAIS					397.732,81
	Taxas(*)	8,65%	% do item "I + II"	4.598.067,20	
* Acórdão 325/2007 TCU-Plenário					
TOTAL DO ORÇAMENTO I + II + III					4.995.800,00

Em anexo, encaminhamos as demais planilhas que detalham a composição orçamentária.

Assim, requeremos a regular análise da documentação e deferimento da habilitação da ZAGO Engenharia e Meio Ambiente.

Atenciosamente,


Rosa Helena Zago Lóes
 Zago Engenharia e Meio Ambiente

EIA/RIMA, PBA E ASV									
COMPOSIÇÃO ORÇAMENTÁRIA									
Rodovia:	BR-163 MS			Processo No			50840.000354/2013		
Trecho:	Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT								
Segmento:	km 0 ao Km 847,2								
Extensão:	847,2 km								
Prazo de Execução Total:	480 dias								
DISCRIMINAÇÃO									
A - EQUIPE TÉCNICA				PARCIAL		VALOR (R\$)			
				TOTAL					
A.1 - Pessoal de Nivel Superior				1.306.690,66		1.428.818,66			
A.2 - Pessoal de Nivel Técnico e Auxiliar				122.128,00					
A.3 - Pessoal Administrativo									
B - ENCARGOS SOCIAIS									
Taxas		84,04%	% do item "A", excluindo os consultores		1.200.779,20		1.200.779,20		
Taxas		20,00%	Consultores						
C - CUSTOS ADMINISTRATIVOS									
Taxas			30%	% do item "A"		428.645,60		428.645,60	
D - DESPESAS GERAIS									
D.1 - Passagens Aéreas				257.400,00		1.047.173,68			
D.2 - Diárias por deslocamento				356.084,00					
D.3 - Veículos				125.016,00					
D.4 - Serviços Gráficos				20.861,50					
D.5 - Despesas Gerais				242.020,00					
D.6 - Equipamentos				45.792,18					
I - CUSTOS DIRETOS (A+B+C+D)									
II - REMUNERAÇÃO DA EMPRESA									
Taxas			12%	% do item "I"		4.105.417,14		4.105.417,14	
III - DESPESAS FISCAIS									
Taxas(*)			8,65%	% do item "I + II"		4.598.067,20		397.732,81	
* Acórdão 325/2007 TCU-Plenário									
TOTAL DO ORÇAMENTO I + II + III								4.995.800,00	

EIA/RIMA, PBA E ASV													
SALÁRIOS, VIAGENS, DESPESAS DE DESLOCAMENTO (Nível Superior)													
BR-163/MS													
Rodovia:	Processo No												
Trecho:	50840.000354/2013												
Segmento:	Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT												
Extensão:	km 0 ao Km 847,2												
Prazo de Execução Total:	847,2 km												
	480 dias												
MEIO	PROFISSIONAL	C*	Salários			Passagens Aéreas			Diárias de Viagens				Mês Base dez/13
			Salário Mensal	HM	Preço Total	Preço Unitário	Q*	Preço Total	Preço Unitário	Q*	Preço Total	Preço Total	
			a	b	c = a * b	d	e	f = d * e	g	h	i = g * h		
Coordenação	Coordenador Geral	P0	21437,27	8,00	171.498,16	1.100,00	4	4.400,00	215,00	13	2.795,00		
Coordenação	Coordenador Meio Biótico	P1	9835,00	14,00	137.690,00	1.100,00	6	6.600,00	215,00	18	3.870,00		
Coordenação	Coordenador Meio Físico	P1	9835,00	13,00	127.855,00	1.100,00	4	4.400,00	215,00	13	2.795,00		
Coordenação	Coordenador Meio Socioeconômico	P1	9835,00	14,00	137.690,00	1.100,00	4	4.400,00	215,00	13	2.795,00		
Geoprocessamento	Profissional Junior	P3	5800,00	14,00	81.200,00	1.100,00	4	4.400,00	215,00	24	5.160,00		
Biótico	Profissional Pleno	P2	5850,00	27,50	160.875,00	1.100,00	48	52.800,00	215,00	349	75.035,00		
Biótico	Profissional Junior	P3	5800,00	9,50	55.100,00	1.100,00	10	11.000,00	215,00	150	32.250,00		
Físico	Profissional Pleno	P2	5850,00	16,00	93.600,00	1.100,00	12	13.200,00	215,00	39	8.385,00		
Físico	Profissional Junior	P3	5800,00	9,50	55.100,00	1.100,00	6	6.600,00	215,00	15	3.225,00		
Socioeconômico	Profissional Pleno	P2	5850,00	14,50	84.825,00	1.100,00	8	8.800,00	215,00	56	12.040,00		
Socioeconômico	Profissional Junior	P3	5800,00	8,00	46.400,00	1.100,00	8	8.800,00	215,00	56	12.040,00		
Estudos Indígenas	Profissional Pleno	P2	5850,00	8,00	46.800,00	1.100,00	6	6.600,00	215,00	63	13.545,00		
Estudos Indígenas	Profissional Junior	P3	5800,00	6,00	34.800,00	1.100,00	2	2.200,00	215,00	30	6.450,00		
Arqueologia	Profissional Senior	P1	9835,00	4,50	44.257,50	1.100,00	6	6.600,00	215,00	31	6.665,00		
Arqueologia	Profissional Junior	P3	5800,00	5,00	29.000,00	1.100,00	6	6.600,00	215,00	42	9.030,00		
TOTAL					1.306.690,66			147.400,00			196.080,00		

Obs.: "C" = Categoria (proveniente da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instr. de Serviço DG n° 03 de 07 de março de 2012)

Salário Mensal = salário do profissional em regime de 8 horas/dia

Q = Quantidade

HM = número de salários mensais



SALÁRIOS, VIAGENS, DESPESAS DE DESLOCAMENTO (Nível Técnico e Auxiliar)

Obs.: "C" = Categoria (proveniente da Tabela de Preços de Consultoria do DNIT - Instr.de Serviço DG nº 03 de 07 de março de 2012)
Salário Mensal = salário do profissional em regime de 8 horas/dia
Q = Quantidade
HM = número de salários mensais



EIA/RIMA, PBA E ASV

VEÍCULOS

Rodovia:	BR-163 MS				Processo No	
Trecho:	Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT				50840.000354/2013	
Segmento:	km 0 ao Km 847,2				Mês Base dez/13	
Extensão:	847,2 km					
Prazo de Execução Total:	480 dias					
Meio	Veículo	Quantidade	Número de dias	Preço Diário (R\$)	Preço Total (R\$)	
		a	b	c	d= a * b * c	
Coordenação	Sedan (71 a 115 cv)	1	21	95,00	1.995,00	
Biótico	Sedan (71 a 115 cv)	1	14	95,00	1.330,00	
Biótico	Caminhonete (140 a 185 cv)	1	225	428,00	96.300,00	
Físico	Sedan (71 a 115 cv)	1	5	95,00	475,00	
Físico	Caminhonete (140 a 185 cv)	1	10	428,00	4.280,00	
Socioeconômico	Sedan (71 a 115 cv)	1	28	95,00	2.660,00	
Arqueologia	Caminhonete (140 a 185 cv)	1	42	428,00	17.976,00	
TOTAL (R\$)					125.016,00	



DESPESAS GERAIS e EQUIPAMENTOS

[illegible]

EIA/RIMA, PBA E ASV									
SERVIÇOS GRÁFICOS									
BR-163 MS									
Rodovia:	Processo Nº								50840.000354/2013
Trecho:	Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT								
Segmento:	km 0 ao Km 847,2								
Extensão:	847,2 km								
Prazo de Execução Total:	480 dias								Mês Base dez/13
Produto	Documento	Tipo	No de Vias	Folhas por via	Preço Folha R\$	Preço Total R\$			
			a	b	c	d = a * b * c			
01. Relatório de planejamento das atividades e autorizações	Relatório de planejamento das atividades e autorizações	A4	3	50	0,25	37,50			
		A3	3	10	3,80	114,00			
	Plano de Fauna	A4	4	20	0,25	20,00			
		A3	4	10	3,80	152,00			
02. Diagnóstico do Meio Físico	Plano de Trabalho de Passivos Ambientais	A4	4	20	0,25	20,00			
		A3	4	10	3,80	152,00			
	Relatório de Diagnóstico do Meio Físico	A4	2	400	0,25	200,00			
		A3	2	75	3,80	570,00			
03.a. Caracterização do ecossistema	Relatório de Caracterização do ecossistema	A4	2	50	0,25	25,00			
		A3	2	10	3,80	76,00			
	Relatório da Primeira Campanha de Fauna	A4	2	150	0,25	75,00			
		A3	2	20	3,80	152,00			
03.c. Caracterização da vegetação	Relatório de Caracterização da Vegetação	A4	2	100	0,25	50,00			
		A3	2	20	3,80	152,00			
	Relatório da Segunda Campanha de Fauna	A4	2	150	0,25	75,00			
		A3	2	20	3,80	152,00			
04. Diagnóstico do meio socioeconômico	Relatório do Diagnóstico do Meio Socioeconômico	A4	2	350	0,25	175,00			
		A3	2	50	3,80	380,00			
	Relatório do Diagnóstico Arqueológico	A4	2	100	0,25	50,00			
		A3	2	20	3,80	152,00			
08. Passivos ambientais	Relatório de Passivos Ambientais	A4	2	300	0,25	150,00			
		A3	2	30	3,80	228,00			
	Relatório de Análise dos Impactos Ambientais e Determinação de Áreas de Influência do Empreendimento	A4	2	100	0,25	50,00			
		A3	2	100	3,80	760,00			

10. Medidas mitigadoras, compensatórias e programas ambientais	Relatório de Medidas Mitigadoras, Compensatórias e Programas Ambientais	A4	2	100	0,25	50,00
11. Estudo de Impacto Ambiental (EIA) Completo	Estudo de Impacto Ambiental - EIA	A4	20	1500	0,24	7.200,00
		A3	20	20	2,18	872,00
13. Assessoramento técnico e obtenção da LP	Relatório de Impacto Ambiental - RIMA	A3	20	40	2,18	1.744,00
	Folhetos para as audiências Públicas	A4	2000	5	0,24	2.400,00
14. Elaboração do PBA	Relatório das audiências Públicas	A4	2	100	2,18	436,00
15.a. Terceira campanha de fauna	PBA - Plano Básico Ambiental	A4	4	400	0,24	384,00
	Relatório da Terceira Campanha de Fauna	A4	2	150	0,24	72,00
15.b. Quarta campanha de fauna		A3	2	20	3,80	152,00
	Relatório de Diagnóstico de Fauna	A4	4	700	0,24	672,00
		A3	4	100	3,80	1.520,00
16. Autorização da Supressão da Vegetação - ASV	Relatório de Inventário Florestal	A4	4	400	0,24	384,00
		A3	4	60	3,80	912,00
17. Levantamento arqueológico prospectivo intensivo	Relatório de Prospecção Arqueológica	A4	4	100	0,24	96,00
TOTAL (R\$)						20.861,50



EIA/RIMA, PBA E ASV

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Rodovia:		BR-163/MS										Processo No. 50840.000354/2013																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Trecho:		Entrada MS-386 A (divisa PR/MS) - Divisa MS/MT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Segmento:		km 0 ao Km 847,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Extensão:		847,2 km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Prazo de Execução Total:		480 dias																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Produtos		Dias																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												